***приложение 1***

***к Извещению об осуществлении закупки***

**Обоснование**

**начальной (максимальной) цены контракта**

**на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным**

**электрическим транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Рубцовска**

Используемый метод определения начальной (максимальной) цены контракта – иной метод обоснования НМЦК.

Обоснование невозможности использования методов определения начальной (максимальной) цены контракта, установленных в ч.1 ст.22 Федерального закона № 44-ФЗ:

Методы обоснования НМЦК, указанные в части 1 статьи 22 Федерального закона № 44-ФЗ не применяются в связи с тем, что расчет начальной максимальной цены

контракта осуществляется в соответствии с Порядком определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным

поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским

наземным электрическим транспортом, утвержденным приказом Министерства транспорта РФ от 20.01.2021 № 351.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Троллейбус № 1, 2** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | **385323233,76** | | | **382987358,26** | | |
|  | **Расчет НМЦК** |  |  | **№ 1** | | | **№ 2** | | |
| **Ед. изм.** | **Расшифровка показателя** | **Показатель** | **Примечания** | **2025** | **2026** | **2027** | **2025** | **2026** | **2027** |
| **руб.** | Начальная максимальная цена контракта | НМЦК | k НМЦК = ∑ (Сi + Coi) \* ka - Cсуб – П  i=1 | 134764048,63  **(11 мес. 2025 года – 123533711,24)** | 135888820,91 | 137346219,94 **(11 мес.2027 года – 125900701,61**) | 132065224,48 **(11 мес.2025 года – 121059789,11)** | 135843280,37 | 137546496,85 **(11 мес.2027 года – 126084288,78)** |
|  | **Исходные данные для определения НМЦК** | НМЦК |  | 2025 | 2026 | 2027 | 2025 | 2026 | 2027 |
| **Ед. изм.** | **Расшифровка показателя** | **Показатель** | **Примечания** |  |  |  |  |  |  |
| руб. | максимальная стоимость работы транспортных средств i-го класса за весь срок действия контракта | Сi | расчет 2 | 357670701,32 | 368152984,98 | 379370268,38 | 258136361,55 | 267173851,24 | 274362657,18 |
| руб. | затраты подрядчика на приобретение, установку и эксплуатацию в транспортных средствах i-го класса дополнительного оборудования, обязанность использования которого предусмотрена нормативными правовыми актами или условиями контракта, включая контрольно-кассовую технику, оборудование для использования в автоматизированных системах оплаты и контроля оплаты проезда, оборудование, используемое для информирования пассажиров в процессе перевозки, оборудование, используемое для обеспечения доступности транспортного средства для инвалидов, оборудование, используемое в автоматизированных системах мониторинга пассажиропотока, оборудование, используемое для мониторинга дорожной ситуации (видеорегистраторы) | Coi |  | 8282644,191 | 8621533,392 | 8974994,827 | 4831134,601 | 5021608,889 | 5220273,571 |
|  | коэффициент, учитывающий расходы на оплату услуг автовокзалов и автостанций (в случае, если контрактом предусматривается использование одного или нескольких остановочных пунктов, расположенных на территории автовокзала или автостанции, принимается равным 1,1, во всех прочих случаях принимается равным 1,0); | kа |  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| руб. | размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров или части затрат на выполнение предусмотренных контрактом работ, руб. (в отсутствие соответствующих нормативных правовых актов Ссуб принимается равным нулю) | Cсуб |  | 5691609 | 5691609 | 5691609 | 4160223 | 4160223 | 4160223 |
| руб. | планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика | П | расчет 1 | 225497687,88 | 235194088,46 | 245307434,26 | 126742048,67 | 132191956,76 | 137876210,90 |
|  | **Расчет 1** |  |  | 2025 | 2026 | 2027 | 2025 | 2026 | 2027 |
|  | **Расчет планируемой платы за проезд П** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Ед. изм.** | **Расшифровка показателя** | **Показатель** | **Примечания** |  |  |  |  |  |  |
| **руб.** | планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика, формула 4 | **П** | *m n П = ∑ ∑ (П jо \* I t ), если   t=1 j=1 ПВ jt / ПВ jо > 1* | **225497687,88** | **235194088,46** | **245307434,26** | **126742048,67** | **132191956,76** | **137876210,90** |
| руб. | фактическая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, полученная на j-м маршруте в течение периода не менее 12 месяцев, предшествующего дате начала проведения расчетов НМЦК | Пoj |  | 215169549,50 | 225497687,88 | 235194088,46 | 120937069,34 | 126742048,67 | 132191956,76 |
|  | индекс изменения тарифов на перевозки пассажиров и багажа за каждый год срока действия контракта, определенный на основе регулируемых тарифов, установленных нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, если иное не установлено законом данного субъекта Российской Федерации, принятым в соответствии со статьей 15 Федерального закона от 13 июля 2015 г. "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" N 220-ФЗ <1> или, в случае отсутствия такового акта, принимаемый равным индексу потребительских цен на платные услуги населению для t-го года срока действия контракта, определяемому в соответствии с публикуемыми Минэкономразвития России прогнозами социально-экономического развития Российской Федерации | It |  | 1,048 | 1,043 | 1,043 | 1,048 | 1,043 | 1,043 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Расчет 2** |  |  | 2025 | 2026 | 2027 | 2025 | 2026 | 2027 |
|  | **Расчет максимальной стоимости работы транспортных средств i-того класса Сi** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Ед. изм.** | **Расшифровка показателя** | **Показатель** | **Примечания** |  |  |  |  |  |  |
| руб. | максимальная себестоимость 1 км пробега транспортного средства i-го класса в t-ом году срока действия контракта | Sti |  | 151,96 | 157,54 | 163,37 | 151,79 | 156,21 | 163,31 |
|  | уровень рентабельности (принимается равным 1,096 от себестоимости) | R |  | 1,096 | 1,096 | 1,096 | 1,096 | 1,096 | 1,096 |
| км | предусмотренный контрактом пробег автобусов i-го класса в t-м году срока действия контрактом | Lti |  | 1595506,40 | 1597329,60 | 1596710,40 | 1181611,2 | 1198058,4 | 1182119,4 |
| - | коэффициент использования пробега; при расчёте значения выбирают равными для перевозок в городском сообщении - 0,9, в пригородном - 0,91 и 0,95 в междугородном сообщении; | β |  | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| ед. | минимальное количество транспортных средств i-го класса, необходимое для выполнения регулярных перевозок по маршрутам, предусмотренным контрактом (определяется с учетом возможности выполнения перевозок по нескольким маршрутам одним и тем же транспортным средством в случае, если это допускается установленными расписаниями перевозок) | Mi |  | 22 | 22 | 22 | 14 | 14 | 14 |
| руб. | средняя рыночная стоимость новых транспортных средств i-того класса на дату начала проведения расчета НМЦК | Цi |  | 31000000 | 31000000 | 31000000 | 31000000 | 31000000 | 31000000 |
|  | коэффициент повышения расходов на обновление подвижного состава в связи с мероприятиями по восстановлению работоспособности и качественных характеристик подвижного состава, требующими существенных расходов (в том числе капитальный ремонт подвижного состава или замена аккумуляторов для экипажей с увеличенным автономным ходом), которые необходимо выполнять 1 - 3 раза в течение срока службы подвижного состава независимо от величины пробега. Для трамвая принимается равным 1,38; для троллейбуса с увеличенным автономным ходом 1,30; для других видов транспорта - 1,0 | Крсс |  | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 |
|  | индекс цен на машины и оборудование для t-го года срока действия контракта (принимается равным прогнозному индексу цен производителей на продукцию машиностроения для каждого года срока действия контракта, определяемому Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс цен производителей на продукцию машиностроения для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу цен производителей на продукцию машиностроения, указанному для последнего года прогноза)); | Imot |  | 1,056 | 1,044 | 1,044 | 1,056 | 1,044 | 1,044 |
| мес. | общее к-во месяцев исполнения контракта в том числе неполных | r |  | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| лет | срок службы транспортных средств i-того класса, в соответствии с таблицей 1 Порядка | Tni |  | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| руб. | максимальная стоимость работы транспортных средств i-го класса за весь срок действия контракта, формула 8 Порядка | Ci | m Сi = ∑ ((S ti \*R \* L ti /β) + Mi \*   t=1 Цi\*Крсс\*Imot \* r / (12 \* Tni )), руб. | **357670701,32** | **368152984,98** | **379370268,38** | **258136361,55** | **267173851,24** | **274362657,18** |
|  |  |  | m  = ∑ ((S ti \*R \* L ti /β)   t=1 | **295254061,32** | **306445624,98** | **317662908,38** | **218416681,55** | **227905531,24** | **235094337,18** |
|  |  |  | Mi\*Цi\*Крсс\*Imot \* r / (12 \* Tni ) | **62416640,00** | **61707360,00** | **61707360,00** | **39719680,00** | **39268320,00** | **39268320,00** |
|  |  |  | Ci | **357670701,32** | **368152984,98** | **379370268,38** | **258136361,55** | **267173851,24** | **274362657,18** |
|  |  |  | **руб./км** | **224,17** | **230,48** | **237,59** | **218,46** | **223,01** | **232,09** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Определение максимальной себестоимости 1 км пробега транспортного средства i-го класса в t-ом году срока действия контракта Sti** |  |  | 2025 | 2026 | 2027 | 2025 | 2026 | 2027 |
| **Ед. изм.** | **Расшифровка показателя** | **Показатель** | **Примечания** |  |  |  |  |  |  |
| руб./км | расходы на оплату труда водителей | Ротвti |  | 22,03 | 22,92 | 23,82 | 20,38 | 20,93 | 22,05 |
| руб./км | расходы на оплату труда кондукторов | Pоткti |  | 17,63 | 18,33 | 19,05 | 16,31 | 16,74 | 17,64 |
| руб./км | отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату труда водителей и кондукторов автобусов i-го класса в t-ом году срока действия контракта | СРti | СРti = (РОТВti + РОТКt) x (СТС / 100), (8), | 12,22 | 12,71 | 13,20 | 11,30 | 11,60 | 12,23 |
| руб./км | Расходы на электроэнергию на движение транспортных средств в t-ом году срока действия контракта | Рэti |  | 19,38 | 19,98 | 20,57 | 19,38 | 19,98 | 20,57 |
| руб./км | Расходы на износ и ремонт шин транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега | Ршti |  | 1,49 | 1,56 | 1,63 | 1,49 | 1,56 | 1,63 |
| руб./км | Расходы на техническое обслуживание и ремонт ТС i-го класса в t-ом году срока действия контракта | Ртоti |  | 42,18 | 43,54 | 44,99 | 42,18 | 43,54 | 44,99 |
| руб./км | Расходы на содержание контактно-кабельной сети в t-ом году срока действия контракта в расчете на 1 км пробега транспортных средств | Рккt |  | 7,72 | 8,05 | 8,41 | 14,00 | 14,41 | 15,26 |
| руб./км | Расходы на содержание тяговых подстанций в t-ом году срока действия контракта в расчете на 1 км пробега транспортных средств | Pтпt |  | 3,18 | 3,31 | 3,46 | 4,29 | 4,42 | 4,68 |
| руб./км | Расходы на содержание службы движения в t-ом году срока действия контракта в расчете на 1 км пробега | Рсдt |  | 0,96 | 1,00 | 1,04 | 0,83 | 0,85 | 0,90 |
| руб./км | Расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами для транспортных средств i-го класса в t-ом году срока действия контракта в расчете на 1 км пробега | ПКРti |  | 25,17 | 26,14 | 27,20 | 21,63 | 22,18 | 23,36 |
| руб./км | итого | Sti | Sti=Ротвti + Pоткti + СРti + Рэti + Ршti + Ртоti +Рккt +Pтпt +Рсдt +ПКРti | **151,96** | **157,54** | **163,37** | **151,79** | **156,21** | **163,31** |
| руб./км | с учетом доведенных лимитов бюджетных обязательств |  |  |  |  |  |  |  | **0,20** |

Лимиты бюджетных обязательств на осуществление данной закупки доведены до заказчика в размере: 1 526 067 (Один миллион пятьсот двадцать шесть тысяч шестьдесят семь) рубля 36 копеек (2025 год – 493 699,20 рубля; 2026 год – 539 178,12 рубля; 2027 год – 493 190,04 рубля).

В соответствии с пунктом 2 статьи 72, пунктом 3 статьи 219 Бюджетного кодекса Российской Федерации муниципальные контракты заключаются и оплачиваются в пределах лимитов бюджетных обязательств. Также в соответствии со ст. 34 Бюджетного кодекса Российской Федерации от 31.07.1998 № 145-ФЗ принцип эффективности использования бюджетных средств означает, что при составлении и исполнении бюджетов участники бюджетного процесса в рамках установленных им бюджетных полномочий должны исходить из необходимости достижения заданных результатов с использованием наименьшего объема средств (экономности) и (или) достижения наилучшего результата с использованием определенного бюджетом объема средств (результативности).

Таким образом, в связи с тем, что рассчитанная в установленном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.10.2021 № 351 порядке, начальная (максимальная) цена контракта превышает размер предусмотренных на закупку работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, бюджетных средств, начальная (максимальная) цена контракта определена с учетом объема выделенных бюджетных средств и индексацией затрат на выполняемый вид работ.

На основании изложенного, НМЦК составила 1 526 067 (Один миллион пятьсот двадцать шесть тысяч шестьдесят семь) рубля 36 копеек.

Цена единицы работы (Цкм) определяется по формуле:

Цкм = Ц / L, руб./км,

где:

Ц - установленная цена Контракта, руб.;

L - установленный Контрактом пробег транспортных средств, км.

Цкм= 1 526 067,36/7630336,8 = 0,20 руб./км