***Приложение № 1***

***к извещению об осуществлении закупки***

Обоснование начальной (максимальной) цены контракта

**Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 32 в городе Рубцовске Алтайского края**

Используемый метод определения начальной (максимальной) цены контракта – иной метод обоснования НМЦК.

Обоснование невозможности использования методов определения начальной (максимальной) цены контракта, установленных в ч.1 ст.22 Федерального закона № 44-ФЗ:

Методы обоснования НМЦК, указанные в части 1 статьи 22 Федерального закона № 44-ФЗ не применяются в связи с тем, что расчет начальной максимальной цены контракта осуществляется в соответствии с Порядком определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным приказом Министерства транспорта РФ от 20.01.2021 № 351.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Маршрут № 32** |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | **207740633,83** |
| **Расчет НМЦК** | **№ 32** |
| **№ п/п** | **Ед. изм.** | **Расшифровка показателя** | **Показатель** | **Примечания** | **2025** | **2026** | **2027** |
| 1 | **руб.** | Начальная максимальная цена контракта | НМЦК |  kНМЦК = ∑ (Сi + Coi) \* ka - Cсуб – П i=1 | 69225519,75**(11 мес.2025 года – 63456726,44)** | **72618971,79** | 78179929,74 **(11 мес. 2027 года – 71664935,60)** |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
| **Исходные данные для определения НМЦК**  | НМЦК |   | 2025 | 2026 | 2027 |
| **№ п/п** | **Ед. изм.** | **Расшифровка показателя** | **Показатель** | **Примечания** |   |   |   |
| 1 | руб. | максимальная стоимость работы транспортных средств i-го класса за весь срок действия контракта | Сi | расчет 2 | 102312135,95 | 107041400,34 | 112110884,13 |
| 2 | руб. |  затраты подрядчика на приобретение, установку и эксплуатацию в транспортных средствах i-го класса дополнительного оборудования, обязанность использования которого предусмотрена нормативными правовыми актами или условиями контракта, включая контрольно-кассовую технику, оборудование для использования в автоматизированных системах оплаты и контроля оплаты проезда, оборудование, используемое для информирования пассажиров в процессе перевозки, оборудование, используемое для обеспечения доступности транспортного средства для инвалидов, оборудование, используемое в автоматизированных системах мониторинга пассажиропотока, оборудование, используемое для мониторинга дорожной ситуации (видеорегистраторы) | Coi |   | 1219261,90 | 1264941,34 | 1312584,94 |
| 3 |   | коэффициент, учитывающий расходы на оплату услуг автовокзалов и автостанций (в случае, если контрактом предусматривается использование одного или нескольких остановочных пунктов, расположенных на территории автовокзала или автостанции, принимается равным 1,1, во всех прочих случаях принимается равным 1,0); | kа |   | 1 | 1 | 1 |
| 4 | руб. | размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров или части затрат на выполнение предусмотренных контрактом работ, руб. (в отсутствие соответствующих нормативных правовых актов Ссуб принимается равным нулю) | Cсуб |   | 2178162  | 2178162   | 2178162   |
| 5 | руб. | планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика | П | расчет 1 | 32127716,10 | 33509207,90 | 33065377,33 |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
| **Расчет 1** | 2025 | 2026 | 2027 |
| **Расчет планируемой платы за проезд П** |   |   |   |
| **№ п/п** | **Ед. изм.** | **Расшифровка показателя** | **Показатель** | **Примечания** |   |   |   |
| 1 | **руб.** | планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика, формула 4 | **П** |  *m nП = ∑ ∑ (П jо \* I t ), если  t=1 j=1ПВ jt / ПВ jо > 1* | **32127716,10** | **33509207,90** | **33065377,33** |
| 2 | руб. | фактическая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, полученная на j-м маршруте в течение периода не менее 12 месяцев, предшествующего дате начала проведения расчетов НМЦК | Пoj |   | 29003044,14 | 29003044,14 | 29003044,14 |
| 3 |   | индекс изменения тарифов на перевозки пассажиров и багажа за каждый год срока действия контракта, определенный на основе регулируемых тарифов, установленных нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, если иное не установлено законом данного субъекта Российской Федерации, принятым в соответствии со статьей 15 Федерального закона от 13 июля 2015 г. "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" N 220-ФЗ <1> или, в случае отсутствия такового акта, принимаемый равным индексу потребительских цен на платные услуги населению для t-го года срока действия контракта, определяемому в соответствии с публикуемыми Минэкономразвития России прогнозами социально-экономического развития Российской Федерации | It  |   | 1,048 | 1,043 | 1,043 |
|  |  |  |  |  |  |  |   |
| **Расчет 2** | 2025 | 2026 | 2027 |
| **Расчет максимальной стоимости работы транспортных средств i-того класса Сi** |   |   |   |
| **№ п/п** | **Ед. изм.** | **Расшифровка показателя** | **Показатель** | **Примечания** |   |   |   |
| 1 | руб. | максимальная себестоимость 1 км пробега транспортного средства i-го класса в t-ом году срока действия контракта | Sti |  | 103,73 | 108,99 | 114,53 |
| 2 |   | уровень рентабельности (принимается равным 1,096 от себестоимости) | R |   | 1,096 | 1,096 | 1,096 |
| 3 | км | предусмотренный контрактом пробег автобусов i-го класса в t-м году срока действия контрактом | Lti |   | 751425,50 | 751425,50 | 751425,50 |
| 4 | - | коэффициент использования пробега; при расчёте значения выбирают равными для перевозок в городском сообщении - 0,9, в пригородном - 0,91 и 0,95 в междугородном сообщении; | β |   | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| 6 | ед. | минимальное количество транспортных средств i-го класса, необходимое для выполнения регулярных перевозок по маршрутам, предусмотренным контрактом (определяется с учетом возможности выполнения перевозок по нескольким маршрутам одним и тем же транспортным средством в случае, если это допускается установленными расписаниями перевозок) | Mi |   | 7 | 7 | 7 |
| 7 | руб. | средняя рыночная стоимость новых транспортных средств i-того класса на дату начала проведения расчета НМЦК | Цi |   | 7000000 | 7000000 | 7000000 |
| 8 |   | коэффициент повышения расходов на обновление подвижного состава в связи с мероприятиями по восстановлению работоспособности и качественных характеристик подвижного состава, требующими существенных расходов (в том числе капитальный ремонт подвижного состава или замена аккумуляторов для экипажей с увеличенным автономным ходом), которые необходимо выполнять 1 - 3 раза в течение срока службы подвижного состава независимо от величины пробега. Для трамвая принимается равным 1,38; для троллейбуса с увеличенным автономным ходом 1,30; для других видов транспорта - 1,0 | Крсс |   | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| 9 |   | индекс цен на машины и оборудование для t-го года срока действия контракта (принимается равным прогнозному индексу цен производителей на продукцию машиностроения для каждого года срока действия контракта, определяемому Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс цен производителей на продукцию машиностроения для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу цен производителей на продукцию машиностроения, указанному для последнего года прогноза)); | Imot |   | 1,056 | 1,044 | 1,044 |
| 10 | мес. | общее к-во месяцев исполнения контракта в том числе неполных | r |   | 12 | 12 | 12 |
| 11 | лет | срок службы транспортных средств i-того класса, в соответствии с таблицей 1 Порядка | Tni |   | 7 | 7 | 7 |
| 12 | руб. | максимальная стоимость работы транспортных средств i-го класса за весь срок действия контракта, формула 8 Порядка  | Ci |  mСi = ∑ ((S ti \*R \* L ti /β) + Mi \*  t=1Цi\*Крсс\*Imot \* r / (12 \* Tni )), руб. | **102312135,95** | **107041400,34** | **112110884,13** |
| **Определение максимальной себестоимости 1 км пробега транспортного средства i-го класса в t-ом году срока действия контракта Sti** | 2025 | 2026 | 2027 |
| **№ п/п** | **Ед. изм.** | **Расшифровка показателя** | **Показатель** | **Примечания** |   |   |   |
| 1 | руб./км | расходы на оплату труда водителей  | Ротвti |   | 16,53 | 17,19 | 17,88 |
| 2 | руб./км | расходы на оплату труда кондукторов | Pоткti |   | 11,02 | 11,46 | 11,92 |
| 3 | руб./км | отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату труда водителей и кондукторов автобусов i-го класса в t-ом году срока действия контракта | СРti | СРti = (РОТВti + РОТКt) x (СТС / 100), (8), | 8,49 | 8,83 | 9,18 |
| 4 | руб./км | Расходы на топливо для автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега  | РТti  |   | 22,45 | 23,91 | 25,46 |
| 5 | руб./км | Расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на  | РСМti  |   | 1,68 | 1,79 | 1,91 |
| 6 | руб./км | Расходы на износ и ремонт шин транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега | Ршti |   | 1,31 | 1,37 | 1,43 |
| 7 | руб./км | Расходы на техническое обслуживание и ремонт ТС i-го класса в t-ом году срока действия контракта | Ртоti |   | 14,14 | 14,75 | 15,38 |
| 8 | руб./км | Расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами для транспортных средств i-го класса в t-ом году срока действия контракта в расчете на 1 км пробега  | ПКРti |   | 28,11 | 29,69 | 31,37 |
| 9 | руб./км | итого | Sti | Sti=Ротвti + Pоткti + СРti + РТti + РСМti + Ршti + Ртоti + ПКРti | **103,73** | **108,99** | **114,53** |

Лимиты бюджетных обязательств на осуществление данной закупки доведены до заказчика в размере: 595 458 (Пятьсот девяносто пять тысяч четыреста пятьдесят восемь) рубля 39 коп. (2025 год – 192 529 рубля 62 коп.; 2026 год – 210 399 рубля 14 коп.; 2027 год – 192 529 рубля 63 коп.).

В соответствии с пунктом 2 статьи 72, пунктом 3 статьи 219 Бюджетного кодекса Российской Федерации муниципальные контракты заключаются и оплачиваются в пределах лимитов бюджетных обязательств. Также в соответствии со ст. 34 Бюджетного кодекса Российской Федерации от 31.07.1998 №145-ФЗ принцип эффективности использования бюджетных средств означает, что при составлении и исполнении бюджетов участники бюджетного процесса в рамках установленных им бюджетных полномочий должны исходить из необходимости достижения заданных результатов с использованием наименьшего объема средств (экономности) и (или) достижения наилучшего результата с использованием определенного бюджетом объема средств (результативности).

Таким образом, в связи с тем, что рассчитанная в установленном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.10.2 021 №351 порядке, начальная (максимальная) цена контракта превышает размер предусмотренных на закупку работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, бюджетных средств, начальная (максимальная) цена контракта определена с учетом объема выделенных бюджетных средств и индексацией затрат на выполняемый вид работ.

Цена единицы работы (Цкм) определяется по формуле:

Цкм = Ц / L, руб./км,

где:

Ц - установленная цена Контракта, руб.;

L - установленный Контрактом пробег транспортных средств, км.

Цкм= 595 458,39/2 126 637,1 = 0,28 руб./км

На основании изложенного, НМЦК составила 595 458 (Пятьсот девяносто пять тысяч четыреста пятьдесят восемь) рублей 39 копеек.