***Приложение № 1***

***к извещению об осуществлении закупки***

Обоснование начальной (максимальной) цены контракта

**Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 31 в городе Рубцовске Алтайского края**

Используемый метод определения начальной (максимальной) цены контракта – иной метод обоснования НМЦК.

Обоснование невозможности использования методов определения начальной (максимальной) цены контракта, установленных в ч.1 ст.22 Федерального закона № 44-ФЗ:

Методы обоснования НМЦК, указанные в части 1 статьи 22 Федерального закона № 44-ФЗ не применяются в связи с тем, что расчет начальной максимальной цены контракта осуществляется в соответствии с Порядком определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным приказом Министерства транспорта РФ от 20.01.2021 № 351

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Маршрут № 31** |  |  |  |  |  | | | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  | **173170992,23** | | | | | | |
| **Расчет НМЦК** | | | | | **№ 31** | | | | | | |
| **№ п/п** | **Ед. изм.** | **Расшифровка показателя** | **Показатель** | **Примечания** | **2025** | | | **2026** | | **2027** | |
| 1 | **руб.** | Начальная максимальная цена контракта | НМЦК | k НМЦК = ∑ (Сi + Coi) \* ka - Cсуб – П  i=1 | 58848683,36  **(на 11 месяцев –**  **53944626,41)** | | | **60874208,77** | | 63656898,60  **(на 11 месяцев –**  **58352157,05)** | |
|  |  |  |  |  |  | | |  | |  | |
| **Исходные данные для определения НМЦК** | | | НМЦК |  | 2025 | | | 2026 | | 2027 | |
| **№ п/п** | **Ед. изм.** | **Расшифровка показателя** | **Показатель** | **Примечания** |  | | |  | |  | |
| 1 | руб. | максимальная стоимость работы транспортных средств i-го класса за весь срок действия контракта | Сi | расчет 2 | 70863359,37 | | | 73315042,68 | | 75940939,83 | |
| 2 | руб. | затраты подрядчика на приобретение, установку и эксплуатацию в транспортных средствах i-го класса дополнительного оборудования, обязанность использования которого предусмотрена нормативными правовыми актами или условиями контракта, включая контрольно-кассовую технику, оборудование для использования в автоматизированных системах оплаты и контроля оплаты проезда, оборудование, используемое для информирования пассажиров в процессе перевозки, оборудование, используемое для обеспечения доступности транспортного средства для инвалидов, оборудование, используемое в автоматизированных системах мониторинга пассажиропотока, оборудование, используемое для мониторинга дорожной ситуации (видеорегистраторы) | Coi |  | 550604,34 | | | 565177,23 | | 580376,75 | |
| 3 |  | коэффициент, учитывающий расходы на оплату услуг автовокзалов и автостанций (в случае, если контрактом предусматривается использование одного или нескольких остановочных пунктов, расположенных на территории автовокзала или автостанции, принимается равным 1,1, во всех прочих случаях принимается равным 1,0); | kа |  | 1 | | | 1 | | 1 | |
| 4 | руб. | размер субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом, принятыми в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров или части затрат на выполнение предусмотренных контрактом работ, руб. (в отсутствие соответствующих нормативных правовых актов Ссуб принимается равным нулю) | Cсуб |  | 2315727 | | | 2315727 | | 2315727 | |
| 5 | руб. | планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика | П | расчет 1 | 10249553,35 | | | 10690284,15 | | 10548690,98 | |
|  |  |  |  |  |  | | |  | |  | |
| **Расчет 1** | | | | | 2025 | | | 2026 | | 2027 | |
| **Расчет планируемой платы за проезд П** | | | | |  | | |  | |  | |
| **№ п/п** | **Ед. изм.** | **Расшифровка показателя** | **Показатель** | **Примечания** |  | | |  | |  | |
| 1 | **руб.** | планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика, формула 4 | **П** | *m n П = ∑ ∑ (П jо \* I t ), если   t=1 j=1 ПВ jt / ПВ jо > 1* | **10249553,35** | | | **10690284,15** | | **10548690,98** | |
| 2 | руб. | фактическая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, полученная на j-м маршруте в течение периода не менее 12 месяцев, предшествующего дате начала проведения расчетов НМЦК | Пoj |  | 9252704,03 | | | 9252704,03 | | 9252704,03 | |
| 3 |  | индекс изменения тарифов на перевозки пассажиров и багажа за каждый год срока действия контракта, определенный на основе регулируемых тарифов, установленных нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, если иное не установлено законом данного субъекта Российской Федерации, принятым в соответствии со статьей 15 Федерального закона от 13 июля 2015 г. "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" N 220-ФЗ <1> или, в случае отсутствия такового акта, принимаемый равным индексу потребительских цен на платные услуги населению для t-го года срока действия контракта, определяемому в соответствии с публикуемыми Минэкономразвития России прогнозами социально-экономического развития Российской Федерации | It |  | 1,048 | | | 1,043 | | 1,043 | |
|  |  |  |  |  |  | | |  | |  | |
| **Расчет 2** | | | | | 2025 | | | 2026 | | 2027 | |
| **Расчет максимальной стоимости работы транспортных средств i-того класса Сi** | | | | |  | | |  | |  | |
| **№ п/п** | **Ед. изм.** | **Расшифровка показателя** | **Показатель** | **Примечания** |  | | |  | |  | |
| 1 | руб. | максимальная себестоимость 1 км пробега транспортного средства i-го класса в t-ом году срока действия контракта | Sti |  | 74,85 | | | 77,77 | | 80,81 | |
| 2 |  | уровень рентабельности (принимается равным 1,096 от себестоимости) | R |  | 1,096 | | | 1,096 | | 1,096 | |
| 3 | км | предусмотренный контрактом пробег автобусов i-го класса в t-м году срока действия контрактом | Lti |  | 709310,00 | | | 709310,00 | | 709310,00 | |
| 4 | - | коэффициент использования пробега; при расчёте значения выбирают равными для перевозок в городском сообщении - 0,9, в пригородном - 0,91 и 0,95 в междугородном сообщении; | β |  | 0,9 | | | 0,9 | | 0,9 | |
| 6 | ед. | минимальное количество транспортных средств i-го класса, необходимое для выполнения регулярных перевозок по маршрутам, предусмотренным контрактом (определяется с учетом возможности выполнения перевозок по нескольким маршрутам одним и тем же транспортным средством в случае, если это допускается установленными расписаниями перевозок) | Mi |  | 7 | | | 7 | | 7 | |
| 7 | руб. | средняя рыночная стоимость новых транспортных средств i-того класса на дату начала проведения расчета НМЦК | Цi |  | 4200000 | | | 4200000 | | 4200000 | |
| 8 |  | коэффициент повышения расходов на обновление подвижного состава в связи с мероприятиями по восстановлению работоспособности и качественных характеристик подвижного состава, требующими существенных расходов (в том числе капитальный ремонт подвижного состава или замена аккумуляторов для экипажей с увеличенным автономным ходом), которые необходимо выполнять 1 - 3 раза в течение срока службы подвижного состава независимо от величины пробега. Для трамвая принимается равным 1,38; для троллейбуса с увеличенным автономным ходом 1,30; для других видов транспорта - 1,0 | Крсс |  | 1,0 | | | 1,0 | | 1,0 | |
| 9 |  | индекс цен на машины и оборудование для t-го года срока действия контракта (принимается равным прогнозному индексу цен производителей на продукцию машиностроения для каждого года срока действия контракта, определяемому Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс цен производителей на продукцию машиностроения для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу цен производителей на продукцию машиностроения, указанному для последнего года прогноза)); | Imot |  | 1,056 | | | 1,044 | | 1,044 | |
| 10 | мес. | общее к-во месяцев исполнения контракта в том числе неполных | r |  | 12 | | | 12 | | 12 | |
| 11 | лет | срок службы транспортных средств i-того класса, в соответствии с таблицей 1 Порядка | Tni |  | 5 | | | 5 | | 5 | |
| 12 | руб. | максимальная стоимость работы транспортных средств i-го класса за весь срок действия контракта, формула 8 Порядка | Ci | m Сi = ∑ ((S ti \*R \* L ti /β) + Mi \*   t=1 Цi\*Крсс\*Imot \* r / (12 \* Tni )), руб. | **70863359,37** | | | **73315042,68** | | **75940939,83** | |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
| **Определение максимальной себестоимости 1 км пробега транспортного средства i-го класса в t-ом году срока действия контракта Sti** | | | | | 2025 | | | 2026 | | 2027 | |
| **№ п/п** | **Ед. изм.** | **Расшифровка показателя** | **Показатель** | **Примечания** |  | | |  | |  | |
| 1 | руб./км | расходы на оплату труда водителей | Ротвti |  | 14,30 | | | 14,87 | | 15,47 | |
| 2 | руб./км | расходы на оплату труда кондукторов | Pоткti |  | 9,53 | | | 9,91 | | 10,31 | |
| 3 | руб./км | отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату труда водителей и кондукторов автобусов i-го класса в t-ом году срока действия контракта | СРti | СРti = (РОТВti + РОТКt) x (СТС / 100), (8), | 7,34 | | | 7,63 | | 7,94 | |
| 4 | руб./км | Расходы на топливо для автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега | РТti |  | 9,39 | | | 9,68 | | 9,99 | |
| 5 | руб./км | Расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на | РСМti |  | 0,70 | | | 0,73 | | 0,75 | |
| 6 | руб./км | Расходы на износ и ремонт шин транспортных средств i-го класса в t-ый год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега | Ршti |  | 1,31 | | | 1,37 | | 1,43 | |
| 7 | руб./км | Расходы на техническое обслуживание и ремонт ТС i-го класса в t-ом году срока действия контракта | Ртоti |  | 14,14 | | | 14,75 | | 15,37 | |
| 8 | руб./км | Расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами для транспортных средств i-го класса в t-ом году срока действия контракта в расчете на 1 км пробега | ПКРti |  | 18,14 | | | 18,83 | | 19,55 | |
| 9 | руб./км | итого | Sti | Sti=Ротвti + Pоткti + СРti + РТti + РСМti + Ршti + Ртоti + ПКРti | **74,85** | | | **77,77** | | **80,81** | |

Лимиты бюджетных обязательств на осуществление данной закупки доведены до заказчика в размере: 582 163 (Пятьсот восемьдесят две тысяч сто шестьдесят три) рубля 40 коп. (2025 год – 188 262 рубля 20 коп; 2026 год – 205 699 рубля 90 коп.; 2027 год – 188 201 рубля 30 коп.).

В соответствии с пунктом 2 статьи 72, пунктом 3 статьи 219 Бюджетного кодекса Российской Федерации муниципальные контракты заключаются и оплачиваются в пределах лимитов бюджетных обязательств. Также в соответствии со ст. 34 Бюджетного кодекса Российской Федерации от 31.07.1998 №145-ФЗ принцип эффективности использования бюджетных средств означает, что при составлении и исполнении бюджетов участники бюджетного процесса в рамках установленных им бюджетных полномочий должны исходить из необходимости достижения заданных результатов с использованием наименьшего объема средств (экономности) и (или) достижения наилучшего результата с использованием определенного бюджетом объема средств (результативности).

Таким образом, в связи с тем, что рассчитанная в установленном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.10.2 021 №351 порядке, начальная (максимальная) цена контракта превышает размер предусмотренных на закупку работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, бюджетных средств, начальная (максимальная) цена контракта определена с учетом объема выделенных бюджетных средств и индексацией затрат на выполняемый вид работ.

Цена единицы работы (Цкм) определяется по формуле:

Цкм = Ц / L, руб./км,

где:

Ц - установленная цена Контракта, руб.;

L - установленный Контрактом пробег транспортных средств, км.

Цкм= 582 163,40/2 007 460 = 0,29 руб./км

На основании изложенного, НМЦК составила 582 163 (Пятьсот восемьдесят две тысяч сто шестьдесят три) рубля 40 коп.