Годовой отчет

о ходе реализации и оценке эффективности муниципальной программы «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Рубцовске» на 2018-2020 годы

за 2018 год.

Муниципальная программа «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Рубцовске» на 2018-2020 годы (далее по тексту – Программа) утверждена постановлением Администрации города Рубцовска Алтайского края от 01.09.2017 № 4197 в целях реализации полномочий Администрации города Рубцовска Алтайского края по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению города Рубцовска и организации регулярных перевозок пассажиров на муниципальных маршрутах на территории города Рубцовска.

В соответствии с решением Рубцовского городского Совета депутатов Алтайского края от 21.12.2017 № 76 «О бюджете муниципального образования город Рубцовск Алтайского края на 2018 год», п.17 ч.1 ст.3, ст.14, ст.19, ч.2 ст.35 Федерального закона от13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» было утверждено постановление Администрации города Рубцовска Алтайского края от 12.03.2018 № 529 «О внесении изменений в постановление Администрации города Рубцовска Алтайского края от 01.09.2017 № 4197 «Об утверждении муниципальной программы «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Рубцовске» на 2018-2020 годы. В Программу были внесены изменения и дополнения в перечень мероприятий, разработанных для достижения поставленных в Программе целей, с распределением объема финансирования из бюджета города.

В 2018 году на реализацию мероприятий Программы из средств бюджета города было запланировано 800,0 тыс.руб., фактически на программные мероприятия за указанный период израсходовано 800,0 тыс.руб. из бюджета города.

За отчетный период Администрацией города Рубцовска были исполнены следующий мероприятия:

- субсидирование затрат МУТП города Рубцовска по организации и осуществлению деятельности по перевозке пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- субсидирование затрат МУПАТП г.Рубцовска по организации и осуществлению деятельности по перевозке пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и на маршрутах в садоводческие товарищества по регулируемым тарифам.

Бланки свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок и карт маршрутов регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории города Рубцовска для выдачи юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям или уполномоченному участнику договора простого товарищества, дающие им право осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа по нерегулируемым или регулируемым тарифам, не приобретались. Остаток по бланкам на 01.01.2019 составляет – 283 карты и 85 свидетельств.

Муниципальные контракты с исполнителями услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Рубцовска в соответствии с законодательством Российской Федерации не заключались, т.к. муниципальные закупки на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам не проводились. Пунктом 9 статьи 39 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установлено, что в срок до 14.07.2020 перевозчики вправе осуществлять регулярные перевозки в порядке, действовавшим до дня опубликования данного закона.

Сведения об индикаторах и их назначениях:

1. Доля пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем объеме пассажиров, перевезенных на муниципальных маршрутах – 54,5% (план -51,8%, причина увеличения показателя связана с уменьшением количества перевезенных пассажиров автобусами немуниципальной формы собственности).

2. Доля пассажиров, перевезенных наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем объеме пассажиров, перевезенных на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам – 84,3% (план – 80,9%, причина увеличения показателя связана с уменьшением количества перевезенных пассажиров автобусами немуниципальной формы собственности).

3. Доля пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем объеме пассажиров, перевезенных на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам – 15,7% (план – 19,1%, причина – сход транспорта по дорожным условиям и техническому состоянию; нехватка водителей; снижение количества пассажиров, имеющих право льготного проезда по единому проездному билету).

4. Регулярность движения наземного электрического транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам – 95,2% (план – 95,6%, причина – несоответствие фактического режима движения транспортных средств установленному расписанием режиму в связи с погодными условиями, заторами уличного движения (ДТП)).

5. Регулярность движения автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам – 86,79% (план – 99,7%, причина – количество транспортных средств, работающих на маршруте меньше планового количества (предбанкротное состояние предприятия).

Вывод: Данная муниципальная программа реализована с высоким уровнем эффективности, так как комплексная оценка эффективности выше 80% и составляет 83,1%.

Председатель комитета по ПЭТ и ДХ Е.И. Долгих

Расчет комплексной оценки эффективности муниципальной программы «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Рубцовске» на 2018-2020 годы

за 2018 год:

1. Оценка степени достижения целей и решения Программы:

Cel = ( 1/m)\*∑(Sᵢ) = ( 1/5 )\* 468,9% = 93,8%

m = 5 (число индикаторов)

S1 = 105,2 % ~ 100 %

S2 = 104,2 % ~ 100 %

S3 = 82,2 %

S4 = 99,6 %

S5 = 87,1 %

Si = 100 + 100 + 82,2 + 99,6 +87,1 = 468,9%

2 Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета города:

Fin = K/L \* 100% = 800,0 / 800,0 \*100% = 100%.

3. Оценка степени реализации мероприятий Программы:

Mer =(1/n)\*∑(Rj\*100%) = (1/9)\*((1+0+1+1+0+1+0+1+0)\*100%) = 55,6%.

n = 9 (количество мероприятий)

4. Комплексная оценка эффективности реализации Программы:

O = (93,8% + 100% + 55,6%) / 3= 83,1%.

Вывод: Данная муниципальная программа реализована с высоким уровнем эффективности, так как комплексная оценка эффективности выше 80% и составляет 83,1%.

Председатель комитета по ПЭТ и ДХ Е.И. Долгих