**О необходимости соблюдения требований воздушного законодательства при использовании воздушного пространства РФ беспилотными воздушными судами**

Порядок использования воздушного пространства Российской Федерации, в том числе и беспилотными воздушными судами (далее – БВС), установлен Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными [постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138](https://favt.gov.ru/public/bpla/post138.rtf)(далее – ФАП-138).

БВС - воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (п. 5 ст. 32 Воздушного кодекса РФ). В соответствии с утвержденными правительством правилами учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,25 кг до 30 кг, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в нашей стране, вышеуказанные БВС подлежат постановке на учет с внесением информации, содержащейся в заявлении, в базу данных с формированием учетной записи и учетного номера. Беспилотные воздушные суда массой свыше 30 кг приравниваются к обычным ВС и подлежат государственной регистрации Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиация) как гражданские воздушные суда, а для управления ими нужно иметь свидетельство внешнего пилота.

Полёты БВС отнесены к деятельности по использованию воздушного пространства. Физические или юридические лица, планирующие осуществлять запуски БВС, должны знать и выполнять правила и процедуры, установленные воздушным законодательством Российской Федерации в сфере использования воздушного пространства.

Для выполнения полётов БВС ФАП-138  ***установлен разрешительный порядок*** использования воздушного пространства, независимо от класса воздушного пространства, в котором выполняется полёт.

Разрешительный порядок использования воздушного пространства предусматривает направление в оперативные органы (центры) Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (далее - ЕС ОрВД) представленного плана полёта воздушного судна (БВС), а также получение разрешения центра ЕС ОрВД на использование воздушного пространства.

Планирование и координирование использования воздушного пространства в осуществляется центрами ЕС ОрВД в соответствии с [федеральными авиационными правилами «Организация планирования использования воздушного пространства Российской Федерации», утвержденными приказом Минтранса России от 16.01.2012 №6.](https://favt.gov.ru/public/bpla/prik6.rtf)

**При необходимости использования воздушного пространства БВС над населенным пунктом**пользователю воздушного пространства (гражданину - владельцу БВС) в соответствии с пунктом 49 ФАП-138 дополнительно **необходимо получить разрешение органа местного самоуправления такого населенного пункта.** В приграничных районах необходимо согласование с ФСБ, в отдельных случаях может потребоваться согласование с Минобороны РФ.

Направление представленного плана полёта воздушного судна (БВС) в центры ЕС ОрВД осуществляется пользователем воздушного пространства (гражданином - владельцем БВС) в соответствии с Табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утвержденным [приказом Минтранса России от 24.01.2013 № 13](https://favt.gov.ru/public/bpla/prik13.rtf)(далее - Табель сообщений).

Приказами Минтранса России от 09.03.2016 № 47 «Об установлении зон ограничения» и № 48 «Об установлении запретных зон», в воздушном пространстве Российской Федерации установлены запретные зоны и зоны ограничения полётов.

Представленный план полета должен содержать следующую информацию: тип сообщения, номер БВС, место площадки старта и время вылета, маршрут полета (координаты района полета), высота полета, место площадки посадки и общее расчетное истекшее время до посадки, номер разрешительного документа, выданного органом местного самоуправления или исполнительной власти, номер временного/местного режима ИВП, прочую информацию, необходимую для описания особенностей полета.

Согласно пункту 40 ФАП-138, при необходимости использования воздушного пространства запретных зон и зон ограничения полётов, пользователи воздушного пространства (граждане - владельцы БВС) обязаны получить разрешение лиц, в интересах которых установлены такие зоны.

В соответствии с разделом VI «Общие правила выполнения авиационных работ» Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных [приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128](https://favt.gov.ru/public/bpla/fap128.rtf), проведение фото- и киносъемки и других способов дистанционного зондирования земли с борта воздушного судна, в том числе и БВС, относится к авиационным работам. Физические (юридические) лица, выполняющие авиационные работы, должны соответствовать сертификационным требованиям, установленным Федеральным авиационным правилам «Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы, порядок проведения сертификации», утвержденным [приказом Минтранса России от 23.12.2009 № 249](https://favt.gov.ru/public/bpla/fap249.pdf).

Физическое или юридическое лицо, планирующее осуществлять запуски БВС, должно знать и выполнять правила и процедуры, установленные воздушным законодательством Российской Федерации в сфере использования воздушного пространства.

За нарушение правил использования воздушного пространства Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (КОАП) установлена соответствующая ответственность: штрафы для физических лиц – до 50 тыс. рублей, для юридических лиц – до 300 тыс. рублей. В случае, если в результате запуска БВС пострадают люди, виновному может грозить уголовная ответственность. Вышеприведенные правила действуют и для БВС весом менее 0,25 кг, регистрировать которые не нужно.

Зачастую выявление допущенных физическими лицами нарушений осуществляется сотрудниками полиции с применением мер обеспечения производства в виде изъятия БВС.

К основным нарушениям при запуске БВС можно отнести:

* отсутствие государственного учета;
* использование воздушного пространства без разрешения соответствующего центра Единой системы организации воздушного движения;
* использование воздушного пространства запретных зон и зон ограничения полетов.